

XTC SINTÉTICO

 500 cm³ 20 Lts 204 Lts

Ficha técnica

Aditivo antidesgaste para motores nuevos o en buen estado.

¿POR QUÉ USARLO?

Porque disminuye la fricción, en zonas críticas del motor. Contiene XMC® compuesto exclusivo con 4 niveles de protección contra la fricción y el desgaste (ACTIVADOR DE SUPERFICIE + ATRACCIÓN POLAR + FULLERENOS + MOLIBDENO LÍQUIDO). Evita el contacto metal-metal, manteniéndose adherido a las superficies del motor protegiéndolo en el momento de mayor desgaste que es la puesta en marcha.

BENEFICIOS

- Evita el desgaste prematuro de aros, árbol de levas y cojinetes.
- Extra protección contra la fricción y el desgaste.
- Evita pérdidas de lubricante por sellos y juntas.
- Mantiene limpio el interior del motor.
- Duplica la vida útil de los motores.
- Evita el consumo de aceite.
- Menor gasto de mantenimiento.
- Mantiene la potencia original.
- Mayor vida útil del aceite y filtro.
- Para motores Nafteros como Diésel.
- Convierte un aceite mineral en semisintético.

MODO DE USO

Agregar el contenido de una botella cada 10.000 Km. Puede ser usado para completar el nivel entre cambios. Compatible con todo tipo de aceite lubricante, tanto mineral como sintético.

ANÁLISIS TÍPICO

ENSAYOS	MÉTODOS	RESULTADOS
Aspecto	IB10-012	Líquido viscoso
Color	IB10-012	Marrón verdoso
Densidad a 20°C en g/ml	ASTM D1298	0,880
Viscosidad a 100°C en cSt	ASTM D445	35
Punto de inflamación COC en °C	ASTM D92	220

*En caso de ser necesario consultar por presentaciones especiales desarrolladas para requerimientos de algunos fabricantes de motores industriales o estacionarios.

Ante cualquier duda consultar inmediatamente al Centro Nacional de Intoxicaciones 0800-333-0160.
Para mayor información solicitar la correspondiente Ficha de Seguridad (FDS) a nuestro departamento comercial.

www.bardahl.com.ar / info@bardahl.com.ar

Bardahl Lubricantes Argentina S.A. División Productos Especiales
Pedro I. Rivera · Tel: (011) 4542-9155 / 9255 / 9355 · CP: 1430 · Bs. As. · Argentina

